

	FORÇA AÉREA BRASILEIRA DIRETORIA DE MATERIAL AERONÁUTICO E BÉLIGO <u>PARQUE DE MATERIAL AERONÁUTICO DE SÃO PAULO</u>
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS nº 004/TMOT/2024	
DATA: 13 de maio th , 2024	

I. OBJETIVO

Esta Especificação Técnica (ET) tem por objetivo apresentar o conjunto de elementos necessários e suficientes, com nível de precisão adequado, para definir a troca pelo Fleet Enhancement Program - FEP de 01 (um) motor PRATT & WHITNEY PT6A-68C. Esse motor é aplicado em aeronaves A-29 SUPER TUCANO, pertencentes à frota da Força Aérea Brasileira.

II. OBJETO

A troca, pelo Fleet Enhancement Program - FEP, de 01 (um) motor PRATT & WHITNEY PT6A-68C, número de série PCE-RS0008, por um NOVO motor PT6A-68C, respeitando os requisitos descritos neste documento.

Algumas informações sobre o motor atualmente na frota da Força Aérea Brasileira estão listadas na tabela abaixo:

MODELO	PN	SN	TSN	TSO	CICLOS
PT6A-68C	3055973-01	PCE-RS0008	4067:00	NOVO	3047 CY

III. MOTIVOS DA REMOÇÃO

O motor PT6A-68C SN PCE-RS0008 foi retirado da aeronave pelos seguintes motivos:

- DEBRYS; e
- HIGH T5.

I. DADOS DO MOTOR

1. Life Limited Parts - Dados de vida útil

A tabela a seguir mostra o número de ciclos acumulados (AC Cycles) desde que os novos componentes rotativos do motor foram concluídos.

COMPONENTE	PN	SN	LFC LIMITE	CICLOS DE CA
Eixo, rotor do compressor	3123394-01	78A387	24000	19116
Rotor, compressor (primeiro Estágio)	3042701	39E749	24000	19116
Rotor, compressor (Segundo estágio)	3040942	86B318	24000	19116
Rotor, compressor (terceiro)	3040933	TXA1D4750	24000	20772

Estágio)				
Rotor, Compressor (Fourth-Estágio)	3040944	TXA1D4922	24000	20772
Impulsor, centrífugo	3059405-01	TXA1D4577	24000	19965
Disco, turbina do compressor	3058528-01	A001E47X	6000	2702
Disco, Turbina de potência (First-Estágio)	3056485-01	A001F6MR	15000	11867
Disco, turbina elétrica (Segundo estágio)	3123253-01	A001ELP8	15000	11853

Dados e disposição de acessórios de soft time

ACESSÓRIO	PN	SN	TSN	TSO
Unidade de medição de combustível (FMU)	3056808-02	14081843	4728:10	NOVO
Unidade de interface da hélice (PIU)	3056810-01	13764621	1837:15	NOVO
Bomba de combustível	3056787-04	0169	3984:00	NOVO
Ímã permanente Alternador (PMA)	3071980-02	EC01A001A663	3078:40	NOVO
Válvula de sangria do compressor Montagem (BOV)	3057571-01	AHX000867	3341:00	NOVO
Sonda de torque	3077796-02	00198CHA30380	1428:40	NOVO
Unidade de coleta de dados (DCU)	3075868-01	13-013315	1955:45	NOVO
Excitador de ignição	3043937-06	142684	1482:45	NOVO
Unidade de gerenciamento de energia (PMU)	3056931-03	08068275	4469:25	NOVO
Sensor de velocidade Ng	3043376-01	CH750	4457:45	NOVO
Termopar e fiação Conjunto do chicote de fios, T1	3123311-01	EM61740	4067:00	NOVO
Chicote de fiação, Termopar	3043825-01	NRA001107	4067:00	NOVO
Chicote de fiação, traseiro	3057517-02	EF00088	4067:00	NOVO
Chicote de fiação, dianteiro	3123313-02	EMA120655	4067:00	NOVO

II. CUSTO ESTIMADO

De acordo com estimativas de mercado, o preço máximo de compra para a troca pelo Fleet Enhancement Program - FEP é de US\$ 2.114.000,00 (dois milhões cento e quatorze mil dólares).

III. REQUISITOS TÉCNICOS

O motor e todos os seus acessórios devem estar no estado NOVO. Isso significa que eles não devem ter acumulado mais horas de operação do que as necessárias para realizar o processo de teste de fabricação. O motor e os acessórios não devem ter sido

usados por nenhum operador anterior.

O motor deve estar em condições de aeronavegabilidade e atualizado com relação aos Boletins de Serviço emitidos pelo fabricante. No momento da entrega, ele já deve ter sido submetido a

Preparado por:

Eder Luiz Da Silva - 1st Ten. QOCon MEC
Engenheiro de motores

Avaliado por:

Carlos César Minoru Imaniche - Ten. Cel. Eng.
Chefe da Subdivisão de Motores

Aprovado por:

Claudio Mirol Feltran Junior - Av. Cel.
Chefe da Divisão Técnica



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	Especificações técnicas PT6A-68C - PCE-RS0008
Data/Hora de Criação:	14/05/2024 17:57:01
Páginas do Documento:	4
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	5
Hash MD5:	71ad299b37ec6f302448b77de2991ddb
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten EDER LUIZ DA SILVA no dia 14/05/2024 às 15:04: 36 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Eng CARLOS CÉSAR MINORU IMANICHE no dia 14/05/2024 às 15:20:52 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel CLAUDOMIRO FELTRAN JUNIOR no dia 14/05/2024 às 15:26:31 no horário oficial de Brasília.



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	BP 240623A - ANEXO IV - Especificações Técnicas PT6A-68C - PT
Data/Hora de Criação:	09/01/2025 18:31:49
Páginas do Documento:	6
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	7
Hash MD5:	b7ba132790ff67643dff3c285d0e2a83
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int RONALD WILLIAM TURQUE DE ARAUJO no dia 09/01/2025 às 16:59:09 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel JANO FERREIRA DOS SANTOS no dia 09/01/2025 às 19:02:25 no horário oficial de Brasília.